

ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ:	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: LEADSTAR- Σύστημα Οδηγικής Υποστήριξης και Βελτιστοποίησης Οδικής Κίνησης Βασισμένο Σε Μεθόδους Μηχανικής Μάθησης
------------------	--

Ημερ/νία: 23/11/2010

Υπεύθυνος: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΦΙΛΙΠΠΟΠΟΥΛΟΣ – Επίκουρος Καθηγητής, ΑΤΕΙ Καλαμάτας, Παράρτημα Σπάρτης

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΈΡΓΟΥ – ΚΥΡΙΑ ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Το έργο LEADSTAR συνίσταται στην έρευνα, ανάπτυξη, δοκιμή / επαλήθευση και εφαρμογή ενός καινοτόμου συστήματος οδηγικής υποστήριξης και βελτιστοποίησης οδικής κίνησης, βασισμένο σε μεθόδους μηχανικής μάθησης, που έχει ως στόχο (i) την πρόβλεψη κίνησης βάσει μάθησης, (ii) την βελτιστοποίηση του σχεδιασμού διαδρομής και (iii) τη διαδραστική και διαλειτουργική διαχείριση της κίνησης μέσω επικοινωνιών μεταξύ οχημάτων και της σχετικής υποδομής.

Το έργο LEADSTAR θα ερευνήσει πλήθος τεχνολογιών και εργαλείων για την επίτευξη των στόχων του μέσω: (i) μεθόδων μηχανικής μάθησης, (ii) αλγορίθμων βελτιστοποίησης και πρόβλεψης της κίνησης (iii) ευφυούς υπολογιστικής μέσω υποστήριξης αυτόνομου τρόπου λειτουργίας και (iv) συνεργατικότητα μέσω νέων τύπων αλληλεπιδράσεων, με υψηλό αντίκτυπο στους τομείς την ενεργειακής αποδοτικότητας, της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας και της ευφυούς και αποτελεσματικής κινητικότητας.

Τα κύρια παραδοτέα του έργου περιλαμβάνουν

- 1^η ετήσια αναφορά εξέλιξης του έργου
- 2^η ετήσια αναφορά εξέλιξης του έργου
- Τελική αναφορά έργου
- Δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια

Το περιεχόμενο των παραδοτέων θα αναλυθεί λεπτομερώς στη Β' φάση υποβολής της πρότασης όπως προβλέπεται από την προκήρυξη της συγκεκριμένης δράσης.

ΚΟΣΤΟΣ – ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Το κόστος της πρότασης ακολουθεί τις οδηγίες της δράσης όπως αυτές περιγράφονται στην δημοσιευμένη προκήρυξη και ανέρχεται στο ποσό των **150.000 Ευρώ**.

Λεπτομερείς πληροφορίες για τους φορείς χρηματοδότησης περιλαμβάνονται στην επικαιροποιημένη προκήρυξη και μπορούν να αναζητηθούν στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<http://www.gsrt.gr/default.asp?FILE=items/6684/149>

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η διάρκεια του προτεινόμενου έργου είναι **36 μήνες**. Οι ερευνητικές δραστηριότητες θα οργανωθούν στα εξής πακέτα εργασίας:

- ΠΕ1 - Απαιτήσεις Συστήματος και Αρχιτεκτονική
- ΠΕ2 - Προδιαγραφές Συστήματος και Σχεδιασμός
- ΠΕ3 - Υλοποίηση Συστήματος
- ΠΕ4 - Δοκιμές και Αξιολόγηση Συστήματος

Λεπτομερές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης θα δοθεί στη Β' φάση υποβολής όπως προβλέπεται από την προκήρυξη της δράσης

Ο
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ο
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ